

Bauwerk 7637 - 545
 Brücke im Zuge der St 2580
 über einen öFW
 Verbreiterung nach Westen
Bau-km 0+333,18
 KrW = 110,00 gon LW = 7,00 m
 BzG = 15,10 LH = ≥ 4,50 m
 Verkehrslast gemäß EC KH = 0,61 m

H = -33500,000 m
 T = 284,750 m
 f = -1,210 m
 km = 0+581,715
 h TS = 469,846 m

Bauwerk 7637 - 546
 Brücke im Zuge der St 2580
 über einen öFW
 Verbreiterung nach Westen
Bau-km 0+783,47
 KrW = 80,00 gon LW = 7,00 m
 BzG = 15,10 LH = ≥ 4,50 m
 Verkehrslast gemäß EC KH = 0,61 m

Hinweis:
 Die Gradiente orientiert sich an
 der bestehenden Straßenhöhe, wird
 aber zur Erhöhung der Tragfähig-
 keit um 4 cm angehoben.

Zeichenerklärung

Fahrbahn mit Überhöhungsfahrbahnen (ÜFS) bzw. Zusatzfahrbahnen (ZFS)

Gradientenhochpunkt
 Gradiententiefpunkt

Ausrundungsbeginn Kuppe/
 Ausrundungsende Wanne

Dammsymbol
 Einschnittsymbol

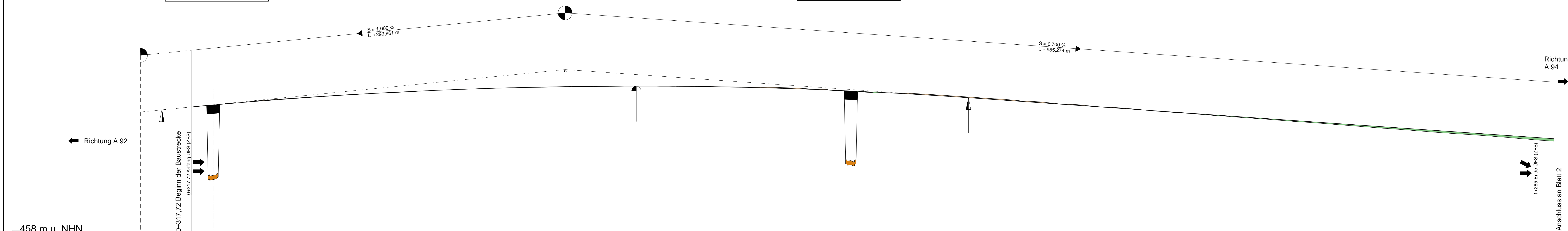
Schacht links Schacht rechts Schacht links u. rechts

W Wasserversorgung
 G Gasleitung
 F Fernmeldeleitung
 E E-Freileitung

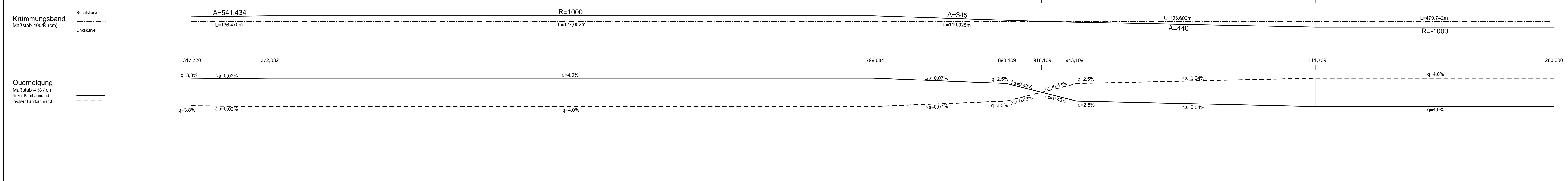
Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
 km = 1+696,535 Bau-km
 H = 362,155 m Ausrundungshalbmesser
 T = 168,752 m Tangentiallänge
 l = 4,372 m Stichtiefe
 h TS = 415,868 m Höhe Tangentenschnittpunkt

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

1.500 %
 1325,050 m
 1.500 %
 725,002 m



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|--|--------|--------|--------|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 458 m u. NHN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gradientenhöhe | 467,20 | 467,22 | 467,40 | 467,57 | 467,73 | 467,87 | 468,00 | 468,12 | 468,23 | 468,33 | 468,41 | 468,49 | 468,55 | 468,60 | 468,63 | 468,64 | 468,66 | 468,67 | 468,67 | 468,67 | 468,66 | 468,64 | 468,60 | 468,56 | 468,50 | 468,43 | 468,35 | 468,25 | 468,15 | 468,03 | 467,90 | 467,85 | 467,76 | 467,62 | 467,48 | 467,34 | 467,20 | 467,06 | 466,92 | 466,78 | 466,64 | 466,50 | 466,36 | 466,22 | 466,08 | 465,94 | 465,80 | 465,66 | 465,52 | 465,38 | 465,24 | 465,10 | 464,96 |
| Entwässerung links | hoher Rand Ableitung breitflächig über Böschung entsprechend Bestand | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Entwässerung rechts | Rigolenversickerung mit Ableitung in Sickerdome | 318,00 | 323,00 | 336,00 | Rigolenversickerung mit Ableitung in Sickerdome Schachtabstand ≤ 40m | | | | | | | | | | 536,00 | Rigolenversickerung mit Ableitung in Sickerdome Schachtabstand ≤ 40m | | | | | | | | | | 793,00 | 800,00 | Rigolenversickerung mit Ableitung in Sickerdome Schachtabstand ≤ 40m | | | | | | | | | | 940,00 | hoher Rand Ableitung breitflächig über Böschung entsprechend Bestand | | | | | | | | | | | | | | |
| Geländehöhe | 467,19 | 467,23 | 467,42 | 467,59 | 467,76 | 467,89 | 468,02 | 468,13 | 468,22 | 468,33 | 468,42 | 468,49 | 468,55 | 468,58 | 468,63 | 468,64 | 468,64 | 468,67 | 468,68 | 468,67 | 468,65 | 468,62 | 468,59 | 468,56 | 468,50 | 468,43 | 468,35 | 468,25 | 468,18 | 468,08 | 467,95 | 467,81 | 467,67 | 467,53 | 467,38 | 467,21 | 467,09 | 466,90 | 466,76 | 466,60 | 466,45 | 466,31 | 466,16 | 466,01 | 465,85 | 465,70 | 465,55 | 465,39 | 465,25 | 465,11 | 464,94 | 464,79 | |
| Station | 317,72 | 320,00 | 340,00 | 360,00 | 380,00 | 400,00 | 420,00 | 440,00 | 460,00 | 480,00 | 500,00 | 520,00 | 540,00 | 560,00 | 580,00 | 581,72 | 600,00 | 620,00 | 631,97 | 640,00 | 660,00 | 680,00 | 700,00 | 720,00 | 740,00 | 760,00 | 780,00 | 800,00 | 820,00 | 840,00 | 860,00 | 866,47 | 880,00 | 900,00 | 920,00 | 940,00 | 960,00 | 980,00 | 0,00 | 20,00 | 40,00 | 60,00 | 80,00 | 100,00 | 120,00 | 140,00 | 160,00 | 180,00 | 200,00 | 220,00 | 240,00 | 260,00 | 280,00 |
| Km | 0+400 0+500 0+600 0+700 0+800 0+900 1+000 1+100 1+200 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



1 2 3 4

IB Bulhoes & Partner
 Kellerstraße 3 1/3
 84416 Taufkirchen (Vils)
 Tel.: 08934503189
 Fax: 08934503181
 E-Mail: info@ib-bulhoes.de
 Internet: http://www.ib-bulhoes.de

bearbeitet: 01.09.2014 Haas
 gezeichnet: 18.02.2015 Wiesner
 geprüft: 02.03.2015 Haas

Staatliches Bauamt Freising
 Fachbereich Straßenbau

Winzerstraße 43
 80797 München

bearbeitet: April 2015 Bonecke
 gezeichnet:
 PSP Nr.:
 Projekt:

| | | | |
|-----|------------------|-------|---------|
| Nr. | Art der Änderung | Datum | Zeichen |
| | | | |

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern
Staatliches Bauamt Freising

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1 / 1
Höhenplan
 Bau-km 0+318 - Bau-km 1+280

Straße / Abschn.-Nr. / Station: St2580 160, 0.318 bis St2580 160, 2.753
 PROJIS-Nr.:
 Maßstab: 1 : 1000 / 100

St 2580, Flughafentangente Ost
3-streifiger Ausbau zwischen der St 2084 und der B 388
Bau-km 0+318 bis Bau-km 4+160

aufgestellt: Staatliches Bauamt Freising
 Dr. Braun, Baurat
 München, den 19.05.2015

Planfestgestellt mit Beschluss der Regierung von Oberbayern
 München, 30.07.2018
 Guggenberger
 Oberingenieur